

ROUTEBSCHRIJVINGSREGLEMENT

Aangepast Beginners Reglement Routebeschrijving (BRR)

1. ALGEMEEN

Een routebeschrijvingsrit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal opgestelde routebeschrijving, die bestaat uit een aantal routeopdrachten.

U bent tijdens de rit verplicht alle geldende verkeersregels in acht te nemen.

Doel van de rit is de routeopdrachten (al dan niet) uit te voeren volgens de in dit reglement opgenomen artikelen. De organisatie controleert dat door het plaatsen van routecontroles.

Bij de start ontvangt u behalve de routebeschrijving een controlekaart, waarop de getallen of letters van de routecontroles, die u onderweg aandoet, genoteerd moeten worden alsmede de antwoorden van de opdrachten.

Het niet aandoen van een routecontrole langs de goede route c.q. het aandoen van een routecontrole langs een foute route levert 30 strafpunten op.

2. ROUTEBESCHRIJVING

a. Een routebeschrijving bestaat uit:

1. genummerde routeopdrachten (1, 2, 3, enz.), waarbij elke routeopdracht dient te leiden tot een (niet gedwongen) verandering van rijrichting; een scherpe bocht in een weg zonder zijwegen aldaar is gedwongen. Je krijgt daar geen routeopdracht voor.

2. neutrale opdrachten (A, B, C, enz.), waarbij de deelnemer zonder problemen door een deel van de route geleid wordt; dergelijke opdrachten behoeven niet te leiden tot verandering van rijrichting.

Voorbeeld:

A. Rij naar de Ring in Sint-Annaland en vervolg de rit in de Voorstraat.

b. Indien (een gedeelte van) een routeopdracht onderstreept is, dan hoeft van (dat deel van) de routeopdracht geen probleem gemaakt te worden, bijvoorbeeld: 1. na viersprong, voor weg R, op rotonde ('viersprong', 'voor' en op 'rotonde' zijn geen probleem).

c. Zolang een routeopdracht niet uitvoerbaar is, dient zoveel mogelijk rechtdoor gereden te worden.

d. Indien een routeopdracht nooit uitvoerbaar is (bijvoorbeeld omdat er een spelfout in voorkomt), dient rechtdoor gereden te worden tot een routecontrole met een herstelopdracht.

e. Losse obstakels zoals geparkeerde voertuigen, containers en dergelijke, worden geacht de route en het zicht niet te belemmeren.

3. CONTROLES

a. Een **onbemande routecontrole**, wit bord met vlag, waarvan een voorbeeld bij de inschrijftafel is geplaatst, is voorzien van een letter of getal (linksboven) welke u zelf in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart dient te noteren.

b. Bij een **bemande controle**, herkenbaar aan eenzelfde vlag als 3.a. zonder wit bord, dient u te stoppen en de controlekaart af te geven. De **start- en finishcontrole** zijn herkenbaar aan een wit bord met eenzelfde vlag als 3.a.

c. Alleen **rechts** van de route geplaatste controles mogen worden aangedaan.

d. Herstelopdrachten op of bij een routecontrole dienen met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd. Voor de uitvoering van de herstelopdrachten gelden dezelfde regels als die voor de uitvoering van vergelijkbare routeopdrachten; artikel 8.b.4 is echter niet van toepassing op in herstelopdrachten gebruikte oriënteringspunten.

e. Herstelopdrachten kunnen in code zijn vermeld. Hieronder treft u de mogelijke herstelcodes aan, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de L (links) ook een R (rechts) kan voorkomen

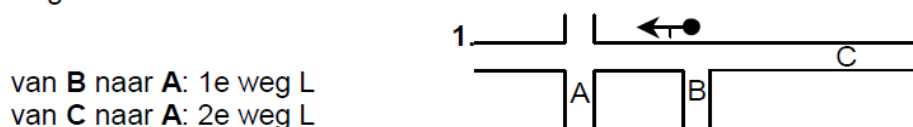
1L - eerste weg links	XL - viersprong links
AL - asfaltweg links	YL - driesprong links
KL - klinkerweg links	VL - VRW links
EL - einde weg links	VO - VRW oversteken
3x: - bij de derde maal aandoen	XO - viersprong oversteken
BM - bezig met routeopdracht	HK - hier keren

(BM 4/6: 2AL betekent bijvoorbeeld: indien bezig met routeopdracht 4, 5 of 6: tweede asfaltweg links)

⑦ - doorgaan met routeopdracht 7 van de routebeschrijving.

4. RITPIJLEN

a. Een aan de route geplaatste ritpijl, uitgevoerd conform een bij de inschrijftafel geplaatst en/of in het Bijzonder Reglement omschreven model, geeft een verplichte rijrichting aan.



b. Op iedere situatie waar een ritpijl is geplaatst, worden de wegen, die men vanwege de ritpijl niet mag inrijden geacht niet aanwezig te zijn.

5. WEGEN

a. Onder wegen worden verstaan alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto en motor kunnen en mogen worden bereden.

b. Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken dient deze uit te monden op de bereden route en te worden beoordeeld vanaf het begin tot aan de eerstvolgende zijweg of tot zover zichtbaar is.

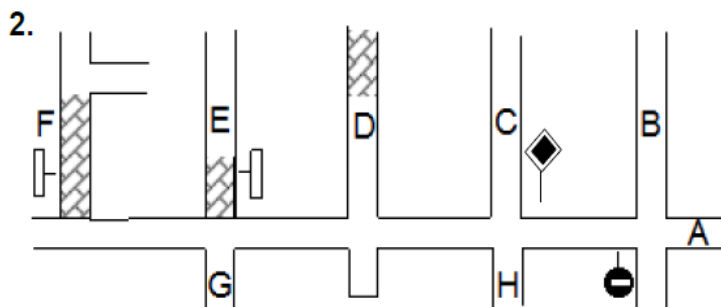
c. Een weg kan naar **aard** (bijvoorbeeld asfaltweg, klinkerweg) worden aangeduid. Een weg kan niet naar aard worden aangeduid als de weg meer dan één aard heeft (bijvoorbeeld asfalt overgaand in klinkers).

d. Een weg kan naar **karakter** (bijvoorbeeld voorrangsweg, autoweg) worden aangeduid, waarbij het verkeersbord in de betreffende weg dient te staan. Een weg kan niet naar karakter worden aangeduid als de weg meer dan één karakter heeft (bijvoorbeeld zowel voorrangsweg als autoweg).

e. Een weg kan naar **naam** (bijvoorbeeld "Zijpendaalseweg") worden aangeduid, waarbij het straatnaambord in de betreffende weg(berm) dient te staan en bij het begin van de weg niet geheel gepasseerd mag zijn. Een weg kan niet naar naam worden aangeduid als de weg meer dan één naam heeft.

f. Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg of een bord met de tekst DLW, wordt geacht niet aanwezig te zijn.

g. Er mag alleen worden gereden op verharde wegen zoals asfalt, beton, klinkers, kasseien enz. Zand- en grindwegen worden als niet aanwezig beschouwd.



van **A** naar **B**: 1e weg R

van **A** naar **C**: 2e weg R of
voorrangsweg R

van **A** naar **D**: 3e weg R

van **A** naar **E**: 4e weg R

van **A** naar **F**: 5e weg R of
"Zijpendaalseweg" R of
klinkerweg R (E gaat over
van klinkers naar andere

verharding. F is in zijn geheel van klinkers.

van **A** naar **G**: 2e weg L

6. WEGSITUATIES

Onder een wegsituatie wordt één der onderstaande samenkomsten van wegen verstaan.

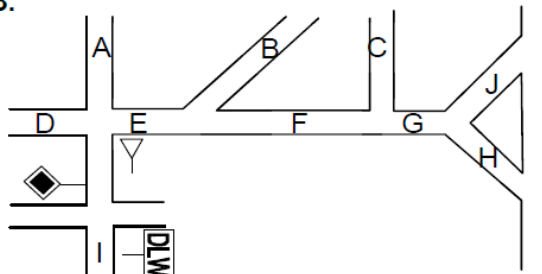
a. **voorrangswegsituatie (VRW)**, alleen beoordeeld komende vanuit de richting vanwaar men door zogenaamde 'haaiantanden' en/of een officieel verkeersbord aanduidende (stop:) verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg kan constateren dat men voorrang moet verlenen.

b. **einde weg**: een samenkomst van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.

c. **driesprong**: een samenkomst van drie wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen.

d. **viersprong**: een samenkomst van vier wegen, waarop naar rechts, naar links en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden.

3.



van **C** naar **F**: einde weg R

van **C** naar **G**: einde weg L

van **B** naar **E**: einde weg R

van **B** naar **F**: einde weg L

van **G** naar **H**: driesprong R

van **J** naar **G**: 1e weg R

van **I** naar **D**: viersprong L

of: VRW L

7. AFKORTINGEN

In een routeopdracht zijn uitsluitend de volgende afkortingen toegestaan:

WW	- ANWB-richtingbord of kennelijk door de uitzetter geplaatst richtingbord, geen P of voorrichtingbord zijnde, dat verwijst naar tenminste één plaats in Nederland
P	- ANWB-verkeerspaddestoel, die verwijst naar tenminste één plaats in Nederland
1e (2e) enz.	- eerste (tweede) enz.
RC	- onbemande routecontrole
L	- links
R	- rechts
H	- huisnummerbord
VRW	- voorrangswegsituatie (zie artikel 6.a.)

8. ORIËTERINGSPUNTEN

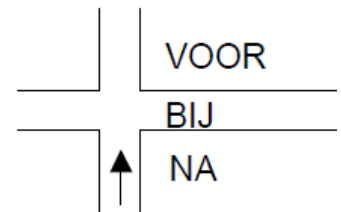
a. Oriënteringspunten zijn vaste objecten, zoals bijvoorbeeld:

1. brievenbussen, kerken, scholen, bruggen;
2. afbeeldingen van objecten, deze objecten zijn gelijk aan de werkelijke objecten (na school R betekent na een school of na een afbeelding van een school rechts);
3. wegen en wegsituaties;
4. teksten (zie artikel 9).

b. Het is niet toegestaan gebruik te maken van objecten die:

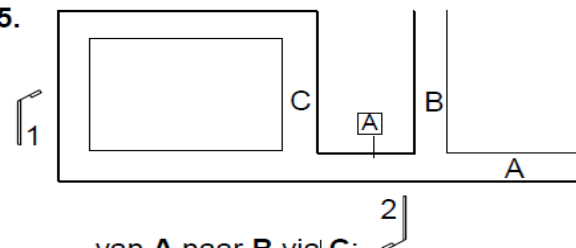
1. gezien vanuit de rijrichting geheel achterwaarts zijn;
2. zich geheel links van de as van de bereden route bevinden, met uitzondering van wegen in routeopdrachten als bijvoorbeeld: "Zijpendaalseweg" L, klinkerweg L of 2e autoweg L (beide autowegen dienen zich links te bevinden);
3. zich in een opstal bevinden;
4. in de vorige of in dezelfde routeopdracht al als oriënteringspunt zijn gebruikt, bijvoorbeeld:
 1. na 2e lichtmast R
 2. na lichtmast L

Figuur 4.



Dit moeten drie verschillende lichtmasten zijn!

5.



van **A** naar **B**:

1. voor lichtmast asfaltweg R (weg **B** is de eerste asfaltweg voor lichtmast 1)

van **A** naar **B** via **C**:

1. voor lichtmast R
2. na lantaarnpaal L (weg **C** is de laatste mogelijkheid voor lichtmast 1; lichtmast 1 in opdracht 2 niet nogmaals gebruiken)

van **A** naar **B** via **C**:

1. na "A", 1e weg R
2. 1e weg L (weg **C** niet tweemaal gebruiken)

c. Oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde en geheel achter elkaar bereikt te worden (bijvoorbeeld: na kerk en school R, voor lichtmast en schrikhek L, bij bus en lichtmast L).

d. Onder een wegwijzer wordt verstaan: een P of WW (zie artikel 7). Een kennelijk door de uitzetter geplaatste WW bevat - naast (een) eventueel op het bord aanwezige pijl(en) - uitsluitend één of meer Nederlandse plaatsnamen.

e. Een (Nederlandse) plaats(naam) - of aanduiding van gelijke strekking - dient voor te komen in het NRF Woonplaatsenregister.

f. Om een brug als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze deel uit te maken van de weg waarop men rijdt of van een weg die uitmondt op de bereden route. De brug dient aan ten minste één zijde te zijn voorzien van een leuning of muur(tje).

9. TEKSTEN

a. Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht in hoofdletters en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Dit oriënteringspunt, dat op (aan, in) één vast voorwerp moet voorkomen, dient in zijn geheel, inclusief leestekens, in de routeopdracht te worden vermeld (na "SCHOOL" R betekent dat men na de tekst SCHOOL rechts moet gaan).